

НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ЦЕНТР ІНДУСТРІАЛЬНИХ ПРОБЛЕМ РОЗВИТКУ НАН УКРАЇНИ

КАФЕДРА МИТНОЇ СПРАВИ ТА ОПОДАТКУВАННЯ  
ХАРКІВСЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО ЕКОНОМІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТУ ІМЕНІ СЕМЕНА КУЗНЕЦЯ

ОБ'ЄДНАННЯ ПРОМИСЛОВЦІВ І ПІДПРИЄМЦІВ ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ –  
РЕГІОНАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ ГРОМАДСЬКОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ «УКРАЇНСЬКИЙ  
СОЮЗ ПРОМИСЛОВЦІВ І ПІДПРИЄМЦІВ»

**Моніторинг і коментарі  
до нормативно-правових актів  
у сфері оподаткування та митного  
регулювання**

**листопад, 2018 р.**

Харків, 2018

# Методологія дослідження

Моніторинг законодавчих та нормативно-правових актів у сфері оподаткування та митного регулювання – спільний, постійно діючий проект НДЦ ІПР НАН України (<http://ndc-ipr.org>) і кафедри митної справи та оподаткування ХНЕУ ім. С. Кузнеця (<http://www.kaffinop.hneu.edu.ua>) і об'єднання промисловців і підприємців Харківської області – регіонального відділення всеукраїнської громадської організації «Український союз промисловців і підприємців».

Метою щомісячного Моніторингу є:

- оперативний аналіз нормативно-правових актів в сфері оподаткування та митного регулювання;
- експертна оцінка ризиків, пов'язаних з прийняттям нових нормативних актів.

Методологія аналізу законодавчих та нормативно-правових актів передбачає ідентифікацію їх впливу на діяльність платників податків, порівняння нової редакції аналізованої норми з попередньою; оцінку можливої результативності відповідних змін з відокремленням позитивних наслідків та потенційних недоліків (ризиків). Критерії оцінки очікуваної результативності:

- узгодженість з діючою нормативно-правовою базою;
- спрощення або ускладнення податкового обліку;
- вплив на надходження коштів до бюджетів;
- вплив на економічну активність платників податків;
- зменшення або збільшення корупційних ризиків;
- доцільність використання конкретного інструмента порівняно з можливими альтернативами.

Аналіз законодавчих та нормативно-правових актів здійснюється за такими напрямками:

- зміни системи оподаткування і в адмініструванні податків;
- зміни в оподаткуванні окремими податками, зборами;
- зміни в митному регулюванні ;
- довідкова інформація, пов'язана з оподаткуванням.

Моніторинг передбачає щомісячне оприлюднення результатів.

# Зміст

<b>1. Система оподаткування і адміністрування податків</b>	-
1.1.Реформування податкової системи	-
1.2.Регіональні аспекти оподаткування	-
1.3.Адміністрування податків	-
1.4.Податковий контроль	-
<b>2.Окремі податки і збори</b>	4
2.1.Податок на прибуток підприємств	4
2.2. Податок на доходи фізичних осіб	-
2.3. Податок на додану вартість	7
2.4. Акцизний податок	11
2.5. Екологічний податок	-
2.6. Рентна плата	-
2.7. Податок на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки	-
2.8. Транспортний податок	-
2.9. Плата за землю	-
2.10. Єдиний податок	-
2.11. Туристичний збір	-
<b>3. Митне регулювання</b>	13
<b>4. Загальнообов'язкове державне соціальне страхування</b>	-
<b>5. Довідкова інформація</b>	16
<b>6. Нормативно-правові акти, що набули чинності в листопаді 2018 р.</b>	17

## 2.ОКРЕМІ ПОДАТКИ І ЗБОРИ

### 2.1. Податок на прибуток підприємства

**Про затвердження Узагальнюючої податкової консультації щодо застосування положень підпунктів 140.5.4, 140.5.6 пункту 140.5 статті 140 Податкового кодексу України стосовно визначення податкового (звітного) періоду для коригування фінансового результату до оподаткування. Наказ Міністерства фінансів України від 14.11.2018 р. № 887. Набув чинності 14.11.2018 р.**

**Коментар:** Наказом затверджено Узагальнюючу податкову консультацію щодо застосування положень підпунктів 140.5.4, 140.5.6 пункту 140.5 статті 140 Податкового кодексу України стосовно визначення податкового (звітного) періоду для коригування фінансового результату до оподаткування (УПК).

Зокрема, в УПК Мінфін України дійшов такого висновку: оскільки вартісні критерії визнання операції (операцій) контрольованою для цілей виконання вимог статті 39 Податкового кодексу України (ПКУ) обраховуються за результатами податкового (звітного) року, то коригування фінансового результату до оподаткування за операціями з нерезидентами, визначеними в абз. 3, 4 пп. 140.5.4 ПКУ та пп. 140.5.6 ПКУ, здійснюються **за результатами податкового (звітного) року** та відображаються у податковій декларації з податку на прибуток підприємств за податковий (звітний) рік.

Цей висновок узгоджується з системним тлумаченням норм пп. 140.5.4 ПКУ та пп. 140.5.6 ПКУ, в яких чітко не зазначено, з якою періодичністю (раз на квартал або на рік) здійснюються коригування фінансового результату до оподаткування за такими операціями. Проте слід звернути увагу на те, що висновок УПК стосується тільки операцій з **нерезидентами**, а операції з резидентами коригуються в звичайному порядку: або кожного кварталу (для квартальних платників податку на прибуток), або 1 раз на рік (для платників, що подають податкову декларацію з податку на прибуток підприємств за результатами року).

Отже, загальну послідовність коригування фінансового результату (з врахуванням висновків УПК) за нормами пп. 140.5.4 ПКУ та пп. 140.5.6 ПКУ можна представити так:

Норма ПКУ	Категорія платників податку на прибуток		
	Платники, що звітують щоквартально		Платники, які звітують за результатами року
	Коригування, які здійснюються щоквартально	Коригування, які здійснюються 1 раз на рік	
Фінансовий результат податкового (звітного) періоду збільшується (п. 140.5 ПКУ):			
1) на суму 30 відсотків вартості товарів, у тому числі необоротних активів, робіт та послуг (крім операцій, зазначених у пункті 140.2 та підпункті 140.5.6 цього пункту, та операцій, визнаних контрольованими відповідно до статті 39 Кодексу), придбаних у (пп. 140.5.4 ПКУ):			
-неприбуткових організацій, внесених до Реєстру неприбуткових установ та організацій на дату такого придбання, крім випадків, коли сума вартості товарів, у тому числі необоротних активів, робіт та послуг, придбаних у таких організацій, сукупно протягом звітного (податкового) року не перевищує 25 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 01 січня звітного (податкового) року, та крім бюджетних установ і неприбуткової організації, яка є об'єднанням страховиків, якщо участь страховика у такому об'єднанні є умовою проведення діяльності такого страховика відповідно до закону (абз. 2 пп.140.5.4 ПКУ)	X	—	X
-нерезидентів (у тому числі пов'язаних осіб - нерезидентів), зареєстрованих у державах (на територіях), включених до переліку держав (територій), затвердженого Кабінетом Міністрів України відповідно до підпункту 39.2.1.2 підпункту 39.2.1 пункту 39.2 статті 39 Кодексу (абз. 3 пп.140.5.4 ПКУ)*	—	X	X

Норма ПКУ	Категорія платників податку на прибуток		
	Платники, що звітують щоквартально		Платники, які звітують за результатами року
	Коригування, які здійснюються щоквартально	Коригування, які здійснюються 1 раз на рік	
-нерезидентів, організаційно-правова форма яких включена до переліку, затвердженого Кабінетом Міністрів України відповідно до підпункту "г" підпункту 39.2.1.1 підпункту 39.2.1 пункту 39.2 статті 39 Кодексу, які не сплачують податок на прибуток (корпоративний податок), у тому числі податок з доходів, отриманих за межами держави реєстрації таких нерезидентів, та/або не є податковими резидентами держави, в якій вони зареєстровані як юридичні особи (абз. 4 пп.140.5.4 ПКУ)*	—	X	X
2) на суму витрат по нарахуванню роялті (крім операцій, визнаних контрольованими відповідно до статті 39 Кодексу) на користь нерезидента (у тому числі нерезидента, зареєстрованого у державах (на територіях), зазначених у підпункті 39.2.1.2 підпункту 39.2.1 пункту 39.2 статті 39 Кодексу), що перевищує суму доходів від роялті, збільшену на 4 відсотки чистого доходу від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за даними фінансової звітності за рік, що передує звітному (крім суб'єктів господарювання, які провадять діяльність у сфері телебачення і радіомовлення відповідно до Закону України "Про телебачення і радіомовлення"), а для банків - в обсязі, що перевищує 4 відсотки доходу від операційної діяльності (за вирахуванням податку на додану вартість) за рік, що передує звітному (пп. 140.5.6 ПКУ)*	—	X	X

\*Вимоги підпунктів 140.5.4 і 140.5.6 пункту 140.5 статті 140 Кодексу не застосовуються платником податку до операцій, визнаних контрольованими відповідно до статті 39 Кодексу. Також вимоги цих підпунктів не застосовуються платником податку, якщо операції не є контрольованими та сума таких витрат підтверджується платником податку за цінами, визначеними за принципом "витягнутої руки" відповідно до процедури, встановленої статтею 39 Кодексу, але без подання звіту.

Враховуючи те, що за нормами п. 53.1 ПКУ не може бути притягнуто до відповідальності, включаючи фінансової (штрафні санкції та/або пеню), платника податків (податкового агента та/або його посадову особу), який діяв відповідно до УПК, за діяння, що містить ознаки податкового правопорушення, зокрема на підставі того, що у подальшому така податкова консультація була змінена або скасована, зазначений в УПК чіткий підхід до коригування фінансового результату сприятиме зменшенню корупційних ризиків. Оскільки правила оподаткування податку на прибуток стали більш прозорими, слід очікувати зменшення конфліктних ситуацій з контролюючими органами стосовно оскарження податкових повідомлень-рішень, винесених на підставі формального тлумачення норм пп. 140.5.4 ПКУ та пп. 140.5.6 ПКУ. Це призведе до спрощення податкового обліку та буде позитивно впливати на економічну активність платників податків.

### **2.3. Податок на додану вартість**

**2.3.1. Критерії ризиковості платника податку та критерії ризиковості здійснення операцій, визначені у відповідності до вимог пункту 10 постанови Кабінету Міністрів України від 21.02.2018 р. № 117 «Про затвердження порядків з питань зупинення реєстрації податкової накладної/розрахунку коригування в Єдиному реєстрі податкових накладних». Наказ Державної фіскальної служби України від 5.11.2018 р. (номер документа на офіційному сайті ДФСУ не наведено). Набув чинності 13.11.2018 р. (Офіційний сайт Державної фіскальної служби України <http://sfs.gov.ua/baneryi/zupinennya-reestratsii-pn/357077.html>)**

**Коментар.** Даним наказом Державна фіскальна служба затвердила критерії ризиковості платників податку та критерії ризиковості здійснення операцій, які до цього регламентувалися Листом ДФСУ від 21.03.2018 № 959/99-99-07-18.

На відміну від Листа ДФС України від 21.03.2018 року № 959/99-99-07-18 в наказі ДФС України додано пункт 2.5. до критеріїв ризиковості здійснення операцій:

*«сума компенсації вартості товару/послуги, зазначеного у розрахунку коригування на зменшення суми податкових зобов'язань, який подано отримувачем такого товару/послуги на реєстрацію в Реєстрі, перевищує величину залишку, що визначається як різниця обсягу придбання на митній території України з 01 січня 2017 року, зазначеного постачальником в зареєстрованих у Реєстрі податкових накладних/розрахунках коригування, складених на отримувача такого товару/послуги та обсягу постачання з 01 січня 2017 року, зазначеного отримувачем в зареєстрованих у Реєстрі податкових накладних/розрахунках коригування на постачання даного товару/послуги».*

Дана норма передбачає зосередження уваги контролюючими органами на розрахунках коригування до податкових накладних, складених у випадку зменшення суми податкових зобов'язань.

Окрім того зменшено кількість кодів товарів, згідно з УКТ ЗЕД, кодів продукції та послуг згідно з ДКПП, які застосовуються для визначення відповідності податкових накладних/розрахунків коригування, які подано на реєстрацію до Єдиного реєстру податкових накладних критеріям ризиковості здійснення операції при здійсненні моніторингу (з 65 позицій до 64 позицій). З переліку виключено позицію 0011, яка не містила при цьому назву товару.

Також звертає на себе увагу поява назв товарів, за якими у Листі ДФС № № 959/99-99-07-18 наводилися лише коди товарів, без їх назви:

Код товару	Назва товару
20.15	Добрива та азотовмісні сполуки
20.12	Барвники та пігменти

Позитивним в цьому наказі слід вважати зменшення кількості кодів товарів, продукції та послуг, які застосовуються для визначення відповідності податкових накладних /розрахунків коригування, які подано на реєстрацію до Єдиного реєстру податкових накладних критеріям ризиковості



здійснення операції при здійсненні моніторингу; появу назви товарів за двома позиціями, які до цього не містили назву.

До недоліків слід віднести збільшення кількості критеріїв ризиковості здійснення операцій, що підвищує ризики платників та збільшує витрати часу на здійснення контрольних заходів інспекторів ДФС України.

### **2.3.2. Довідник умовних кодів причин коригування податкової накладної (Набув чинності 19.11.2018 р. Оприлюднено на офіційному сайті Державної фіскальної служби України <http://sfs.gov.ua/dovidniki--reestri--perelik/dovidniki-/357729.html>)**

**Коментар.** На виконання норм наказу Міністерства фінансів України від 17 вересня 2018 року № 763 Державна фіскальна служба України розробила та затвердила Довідник умовних кодів причин коригування податкової накладної, які платники ПДВ будуть зазначати у графі 2.1 розрахунку коригування до податкової накладної починаючи з 1 грудня 2018 року.

На офіційному сайті Державної фіскальної служби України оприлюднено перелік з 11 умовних кодів причин, які згідно пункту 23 наказу Міністерства фінансів України від 17 вересня 2018 року № 763 мають зазначатися у графі 2.1. розрахунку коригування до податкової накладної:

Код причини коригувань	Назва умовного коду причини, який може бути зазначено в розрахунку коригування	Примітка
101	Зміна ціни	
102	Зміна кількості	
103	Повернення товару або авансових платежів	
104	Зміна номенклатури	
201	Коригування зведеної податкової накладної, складеної відповідно до пункту 198.5 статті 198 ПКУ	
202	Коригування зведеної податкової накладної, складеної відповідно до пункту 199.1 статті 199 ПКУ	

Код причини коригувань	Назва умовного коду причини, який може бути зазначено в розрахунку коригування	Примітка
203	Коригування зведеної податкової накладної, складеної відповідно до абзацу 11 пункту 201.4 статті 201 ПКУ	
301	Виправлення помилки (пункт 24 Порядку заповнення податкової накладної)	Зазначається у випадку складання розрахунку коригування з типом причини 20 до податкової накладної, зайво складеної на операцію, за якою в Єдиному реєстрі податкових накладних вже зареєстрована податкова накладна.
302	Усунення неоднозначностей	У разі виправлення помилок, допущених при здійсненні попередніх коригувань податкової накладної, та відображення правильних показників товарних позицій, які утворились в результаті таких коригувань.
303	Зменшення обсягу при нульовій кількості	У разі виправлення помилок, допущених при здійсненні попередніх коригувань податкової накладної, та відображення правильних показників товарних позицій, які утворились в результаті таких коригувань.
304	Зменшення кількості при нульовому обсягу	У разі виправлення помилок, допущених при здійсненні попередніх коригувань податкової накладної, та відображення правильних показників товарних позицій, які утворились в результаті таких коригувань.

Позитивним моментом є оприлюднення даного Довідника 19 листопада 2018 року, що має дозволити платникам податку адаптуватися до таких змін при складанні розрахунків коригування до податкової накладної за новою формою, починаючи з 1 грудня 2018 року. Слід зауважити, що починаючи з березня 2018 року органи ДФС України застосовували перші сім причин коригування (101-104, 201-203), які на той момент офіційно не було затверджено.

Проблемним моментом є відсутність правового забезпечення даного Довідника, оскільки незрозуміло чи був даний Довідник затверджено наказом Державної фіскальної служби України.

## 2.4. Акцизний податок

**2.4.1. Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів. Закон України від 8.11.2018 р. № 2611-VIII. Набув чинності 25.11.2018 р. («Голос України» N 223 від 24.11.2018 р.)**

**Коментар:** внесено зміни до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів:

1) змінено порядок обчислення акцизного податку щодо легкових автомобілів. Впроваджено спеціальну формулу для визначення ставки податку, на яку впливає об'ємом циліндрів двигуна авто, вік автомобіля, тип двигуна:

$$\text{Ставка} = \text{Ставка базова} * K \text{ двигун} * K \text{ вік},$$

де Ставка базова - ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу:

з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом з об'ємом циліндрів до 3000 куб. сантиметрів (включно) - 50,0;

з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом з об'ємом циліндрів понад 3000 куб. сантиметрів - 100,0;

з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з об'ємом циліндрів до 3500 куб. сантиметрів (включно) - 75,0;

з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з об'ємом циліндрів понад 3500 куб. сантиметрів - 150,0;

K двигун - коефіцієнт, що визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. сантиметрах на 1000 куб. сантиметрів;

K вік - коефіцієнт, що дорівнює кількості повних календарних років з року, наступного за роком виробництва відповідного транспортного засобу, до року визначення ставки податку (для нових транспортних засобів коефіцієнт дорівнює 1, а для транспортних засобів, що використовувалися понад п'ятнадцять років, коефіцієнт дорівнює 15);

Новий порядок обчислення акцизного податку не стосується вживаних автомобілів, що продаються на території України, оскільки податкові зобов'язання виникають в момент появи підакцизного

товару на митній території України;

2) встановлено знижені ставки на авто з електричними двигунами;

3) встановлено 50% пільгу для автомобілів, податок з яких буде сплачуватися протягом 90 днів після запровадження закону

4) змінено визначення органу, на який покладено обов'язок передачі інформації до Державного реєстру інформації про транспортні засоби, щодо яких у фізичних осіб виникає або припиняється право власності, а також органу, до якого платники повинні подавати документи у разі здійснення переобладнання вантажного транспортного засобу, у легковий автомобіль з "органу внутрішніх справ України" на "орган, що здійснює державну реєстрацію транспортних засобів"

Таким чином новий порядок розрахунку акцизу ще більше стимулюватиме громадян до ввезення нових авто. Збільшення кількості нових авто в державі на заміну старим матиме позитивний екологічний вплив. Однак наразі фінансове становище більшості українців є незадовільним, тому придбання нових авто для них є надто дорогим, а внаслідок впровадження даного закону, можливість покупки імпортованих вживаних авто також знизиться.

### 3. МИТНЕ РЕГУЛЮВАННЯ

**Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України. Закон України від 08.11.2018 р. № 612-VIII. Набрал чинності 25.11.2018 р. (Урядовий кур'єр від 27.11.2018 р. № 223)**

**Коментар:** Протягом останніх років значно збільшилася кількість громадян, які використовують в Україні транспортні засоби з іноземною реєстрацією як для власних особистих потреб, так і для регулярного переміщення через митний кордон України товарів в комерційних цілях. Такі транспортні засоби поміщуються громадянами України у митний режим транзиту, а нерезидентами у митний режим тимчасового ввезення з подальшою передачею їх у користування громадянам України. Згодом, порушуючи встановлені строки перебування таких транспортних засобів на митній території України, громадяни України використовують їх на постійній основі без сплати до бюджету будь-яких податків.

Перевищення встановлених МКУ строків транзиту та тимчасового ввезення транспортних засобів особистого користування, що перебувають під митним контролем, є порушенням митних правил, що тягне за собою адміністративну відповідальність у вигляді попереджень та штрафів. Крім того, МКУ встановлена заборона на використання таких транспортних засобів для цілей підприємницької діяльності в Україні, на їх розкомплектування чи передачу у володіння, користування або розпорядження іншим особам. Проте, у березні 2015 року Конституційний Суд України встановив, що користування або розпорядження транспортними засобами особистого користування, які поміщені в митний режим тимчасового ввезення на митну територію України, не є адміністративним правопорушенням. Таке рішення мало негативний фінансовий ефект та позбавило органи доходів і зборів важелів впливу на громадян-порушників. Це, в свою чергу, призвело до значного збільшення кількості транспортних засобів особистого користування з іноземною реєстрацією, що перебувають в Україні і використовуються з порушенням митного законодавства.

Таким чином, з метою врегулювання ситуації, що склалася внаслідок недодержання вимог митного законодавства при використанні на території України транспортних засобів з іноземною реєстрацією, Верховна Рада прийняла проаналізований в попередньому розділі Закон України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів» та Закон України «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України».

Аналізований закон спрямований на попередження уникнення від оподаткування, проте механізм контролю не уявляється чітким та досконалим й потребує конкретизації.

Метою прийняття закону є врегулювання питання ввезення транспортних засобів на митну територію України, забезпечення дієвого контролю за переміщенням, цільовим використанням транспортних засобів, поміщених в митний режим транзиту чи тимчасового ввезення, посилення відповідальності громадян за порушення митних правил

Закон направлений на:

удосконалення порядку ввезення громадянами в митному режимі тимчасового ввезення/транзиту транспортних засобів особистого користування (у т. ч. таких, що використовуються з комерційною метою, - комерційного призначення), зареєстрованих у відповідних органах іноземних держав, а також використання таких транспортних засобів на митній території України

посилення відповідальності громадян за порушення умов тимчасового ввезення/транзиту на митну територію України транспортних засобів

організацію взаємодії органів доходів і зборів з Національною поліцією в частині контролю за дотриманням водіями порядку використання таких транспортних засобів на митній території України, недопущення порушення обмежень, а також удосконалення порядку реєстрації і обліку транспортних засобів

організацію взаємодії органів доходів і зборів з Національною поліцією в частині контролю за дотриманням водіями порядку використання таких транспортних засобів на митній території України, недопущення порушення обмежень, а також удосконалення порядку реєстрації і обліку транспортних засобів

скасування обмежень відповідності екологічним нормам для легкових транспортних засобів, що були в користуванні, при їх митному оформленні та реєстрації

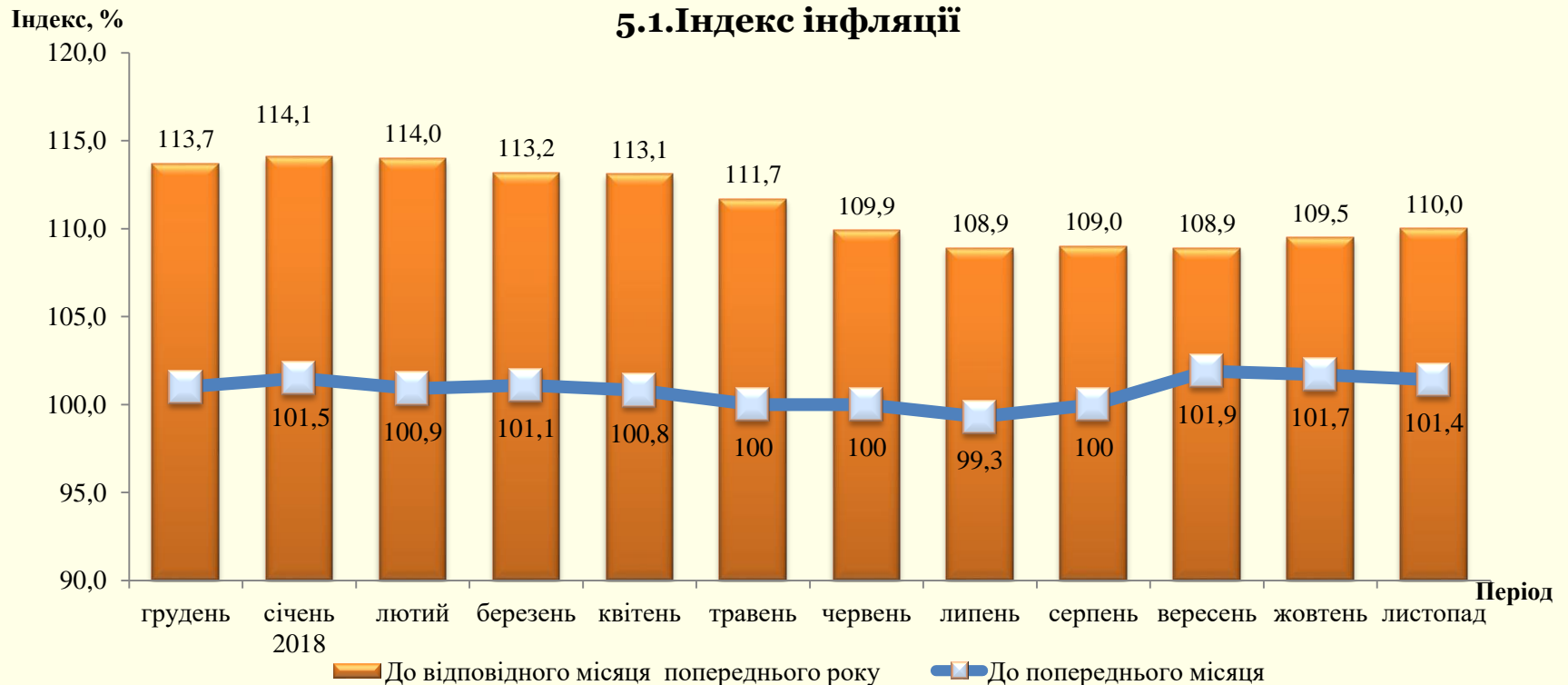
## Основні положення Закону:

Транспортні засоби, що класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепа до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, які ввозяться громадянами-резидентами у зв'язку з виконанням своїх обов'язків за укладеними трудовими договорами з підприємствами-нерезидентами, що підтверджується документами відповідних компетентних органів країни реєстрації підприємства-нерезидента, для цілей цього Кодексу вважаються транспортними засобами особистого користування. Тимчасове ввезення громадянами-резидентами на митну територію України таких транспортних засобів дозволяється на строк до 10 діб за умови письмового декларування в порядку, передбаченому законодавством України для громадян, та із застосуванням до них заходів гарантування, передбачених розділом X цього Кодексу

Перевищення встановленого статтею 95 цього Кодексу строку доставки товарів, у тому числі транспортних засобів особистого користування, транспортних засобів комерційного призначення, що перебувають під митним контролем, до органу доходів і зборів призначення (а при переміщенні в межах зони діяльності однієї митниці - від одного підрозділу цієї митниці до іншого), митних або інших документів на ці товари, транспортні засоби не більше ніж на одну добу - тягне за собою попередження або накладення штрафу в розмірі десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

З метою контролю за державною реєстрацією транспортних засобів особистого користування, тимчасово ввезених на митну територію України громадянами, у строки, встановлені законодавством, а також контролю за цільовим використанням та/або передачею транспортних засобів особистого користування, тимчасово ввезених на митну територію України чи поміщених у митний режим транзиту, у володіння, користування або розпорядження особам, які не ввозили такі транспортні засоби на митну територію України або не поміщували в митний режим транзиту, органи доходів і зборів у автоматизованому режимі зобов'язані передавати органам Національної поліції інформацію щодо: транспортних засобів особистого користування із зазначенням строків їх тимчасового ввезення та/або переміщення в митному режимі транзиту та із зазначенням відомостей про осіб, які тимчасово ввезли такі транспортні засоби чи помістили їх у митний режим транзиту

## 5. ДОВІДКОВА ІНФОРМАЦІЯ



За даними Державної служби статистики України, у листопаді 2018 р. показник інфляції, порівняно із попереднім місяцем, знизився на 0,3%. Порівняно з листопадом 2017 р. (за останні 12 місяців) ціни на споживчому ринку зросли на 10 %. Індекс споживчих цін з початку року становить 108,9%.

#### Значення індексу інфляції може впливати на:

- коригуючі коефіцієнти, які застосовуються до ставок рентної плати за користування надрами для видобування корисних копалин (п. 252.22 ПКУ);
- індексацію нормативної грошової оцінки земель (ст. 289 ПКУ). Індекс споживчих цін за 2015 рік застосовується із значенням 120 відсотків (п. 6 підрозділу 6 Розділу XX);
- базу оподаткування єдиним податком для платників єдиного податку четвертої групи (п. 2921.2 ПКУ);
- індексацію ставок акцизного податку, екологічного податку, рентної плати (абз. 9 пункту 4 Розділу XIX).



## 6. НОРМАТИВНО-ПРАВОВІ АКТИ, ЩО НАБУЛИ ЧИННОСТІ В ЛИСТОПАДІ 2018 р.

Найменування нормативного акту	Дата набуття чинності
Про електронні довірчі послуги. Закон України від 05.10.2017 р. № 2155-VIII.	07.11.2018 (див. випуск моніторингу за жовтень 2017 р.)
Про затвердження Порядку надання довідки про відсутність заборгованості з платежів, контроль за справлянням яких покладено на контролюючі органи. Наказ Міністерства фінансів України від 03.09.2018 р. № 733	07.11.2018 (див. випуск моніторингу за листопад 2018 р.)
Про внесення змін до пункту 3 Порядку зупинення реєстрації податкової накладної / розрахунку коригування в Єдиному реєстрі податкових накладних. Постанова Кабінету Міністрів України від 24.10.2018 р. № 936. Набуде чинності 10.11.2018 р.	10.11.2018 (див. випуск моніторингу за листопад 2018 р.)
Критерії ризиковості платника податку та критерії ризиковості здійснення операцій, визначені у відповідності до вимог пункту 10 постанови Кабінету Міністрів України від 21.02.2018 р. № 117 «Про затвердження порядків з питань зупинення реєстрації податкової накладної/розрахунку коригування в Єдиному реєстрі податкових накладних». Наказ Державної фіскальної служби України від 5.11.2018 р.	13.11.2018 (див. даний випуск моніторингу)
Про затвердження Узагальнюючої податкової консультації щодо застосування положень підпунктів 140.5.4, 140.5.6 пункту 140.5 статті 140 Податкового кодексу України стосовно визначення податкового (звітного) періоду для коригування фінансового результату до оподаткування. Наказ Міністерства фінансів України від 14.11.2018 р. № 887	14.11.2018 (див. даний випуск моніторингу)
Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів. Закон України від 08.11.2018 р. № 2611-VIII	27.11.2018 (див. даний випуск моніторингу)
Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України. Закон України від 08.11.2018 р. № 2612-VIII	27.11.2018 (див. даний випуск моніторингу)

**Моніторинг підготовлено експертно-аналітичною групою  
Науково-дослідного центру індустріальних проблем розвитку  
Національної академії наук України (<http://ndc-ipr.org>) і кафедрою митної  
справи та оподаткування Харківського національного економічного  
університету імені Семена Кузнеця (<http://www.kaffinor.hneu.edu.ua>)  
за підтримки Об'єднання промисловців і підприємців Харківської області -  
регіонального відділення Всеукраїнської громадської організації  
«Український союз промисловців і підприємців»**

під керівництвом заступника директора НДЦ ІПР НАН України з наукової роботи, доктора економічних наук, професора, Заслуженого економіста України **Ю.Б. Іванова**

за участю:

Завідувача кафедри митної справи та оподаткування, д.е.н., доц. **В.Ф. Тищенко;**

доцента кафедри митної справи та оподаткування, к.е.н., доц. **А.О. Єніної;**

доцента кафедри митної справи та оподаткування, к.е.н., доц. **О.Є. Найденка;**

доцента кафедри митної справи та оподаткування, к.е.н., доц. **О. В. Ревенко;**

доцента кафедри митної справи та оподаткування, к.е.н. **В.В. Карпової;**

доцента кафедри митної справи та оподаткування, к.е.н. **О.В. Костяної;**

доцента кафедри митної справи та оподаткування, к.е.н. **В. М. Остапенко;**

аспіранта кафедри митної справи та оподаткування **М.В. Гомон;**

аспіранта кафедри митної справи та оподаткування **А.О. Красної**

за участю:

виконавчого директора Об'єднання промисловців і підприємців Харківської області - регіонального відділення ВГО УСПП **Е. Є. Набоки.**